



## Cabinet Ouazzani Touhami Abdelaly

10, RUE KARATCHI - 20110 CASABLANCA - TEL.: 05 22 30 73 04 / 05 22 30 79 58 - FAX : 05 22 31 96 19  
E-Mail : otaly.survey@gmail.com

### NOTE DE PRESENTATION

Créé en 1980, le cabinet OUAZZANI est connu des Assureurs, des Armateurs, des Transporteurs et des Comités Centraux des Assureurs Maritimes.

De par sa proximité du port de Casablanca et la mobilité accrue des collaborateurs, le cabinet peut effectuer une requête de constat parvenue en retard, en temps réel.

Composé d'un Expert et de Quatorze collaborateurs parfaitement rompus aux affaires maritimes, le cabinet OUAZZANI est à même d'exécuter 48 Expertises/ Jour avec présence effective.

Les agents sur quais, sous la houlette de Trois chefs de navire à la fois sérieux et compétents exercent une surveillance active aux chargement et déchargement des marchandises en conventionnel, semi-remorques, containers ou véhicules montés.

### CONCERNANT LE GENERAL CARGO

Ils établissent un Time-Sheet et un bordereau de pointage par shift reprenant la quantité chargée ou déchargée par numéro, marque et contre-marque.

Un bordereau de litiges motivé et individualisé est établi cette fois-ci en cas de réception de colis en mauvais état ou en cas d'accident caractérisé, de concert avec le chef de quais de l'aconier.

### AU REGARD DES CONTAINERS

Qu'il s'agisse des containers à l'export ou à l'import nous assurons une surveillance rigoureuse consistant à :

#### I/-A l'export

- Faire un état des lieux sur quai,
- S'assurer de l'inviolabilité des containers pleins et si possible, utiliser l'analyseur Co2,
- Sceller un plomb armateur sur les containers vides après inspection de l'intérieur de celui-ci, lutte contre les clandestins oblige,
- Constater les avaries caractérisées éventuelles,
- Dresser un rapport circonstancié.



## **II- A l'import**

- Assister à l'ouverture des panneaux,
- Relever le numéro de plomb sur chaque container,
- Constaté les avaries éventuelles,
- Sanctionner les interventions par un rapport de surveillance, manuscrit, remis à l'agent maritime dès terminaison.

## **LE VRAC SOLIDE OU LIQUIDE**

S'agissant de marchandises homogènes, nos agents assistent au déchargement, et au pesage sur Pont Bascule de l'aconier.

En cas de constatation de dommages à l'ouverture des panneaux ou à mesure de déchargement, les requérants reçoivent, séance tenante, un rapport préliminaire leur permettant d'envisager de pratiquer une saisie conservatoire sur un navire balai, pour assurer sûreté de paiement de leurs créances.

Pour ce qui est des Produits Chimiques, ou des huiles végétales, animales ou de base, ou des produits pétroliers finis, nous déterminons la masse de la cargaison par Ullage à bord et par pesage sur pont bascule ou jaugeage des Bacs à Terre..

## **LES VEHICULES MONTÉS**

Nous exerçons une surveillance rigoureuse depuis l'arrivée du roulier jusqu'à la sortie du dernier véhicule du garage.

Pour ne citer qu'un seul exemple, la Sté Univers Motors importateur exclusif de la marque Honda et SEAT connaissait de graves problèmes de vol de clé télécommande, de pneu de secours, pochette catalogues, etc.

Depuis l'instauration de la Surveillance, seuls les manquants et avaries subis par les véhicules avant débarquement, et qui sont hélas, hors de notre portée, sont notés.

Plus aucune aggravation n'est enregistrée à Casablanca, alors que les quidams subtilisaient en l'occurrence ; clés télécommande, enjoliveurs, trousse d'outillage, cendrier, allume cigare, cric et pneu de secours.

Nous assurons aussi pour le compte des Assureurs du Groupe SMEIA, deux contrôles supplémentaires: le premier avant enlèvement de l'enceinte portuaire, l'autre pendant livraison des châssis par le transporteur routier au réceptionnaire.



## **LES USINES CLE EN MAINS**

Nous assurons le suivi du matériel lourd depuis son débarquement jusqu'à livraison sur site. Nos agents couvrent chaque opération par un reportage photographique et escortent chaque porteur en partance pour le chantier. La réception du matériel se fait en notre présence, et est sanctionnée par un Procès verbal de livraison.

## **GARDIENNAGE ET MESURES PREVENTIVES**

Nos vigils au port s'occupent exclusivement du gardiennage des containers logeant des marchandises spendieuses, quelle que soit la durée de leur séjour.

Ils assistent au débarquement, veillent à l'acheminement du container vers le terre-plein, s'associent à la visite douanière et escortent cette unité de charge depuis son enlèvement du port jusqu'à la livraison à domicile.

L'expérience vécue, dans ce domaine, depuis plus deux de décennies avec les compagnies Nationales et Etrangères en bureau direct ou par le truchement des charges de courtage, est une réussite totale.

Elle a permis tout simplement de ramener le manquant sur les containers et Ensemble-routier complets, à ZERO.

## **LES MARCHANDISES TRANSPORTEES**

Notre cabinet intervient dans n'importe quelle région du pays pour effectuer des constats, après accident de circulation, panne du système frigorifique ou saisies pratiquées sur des ensembles routiers par l'Administration de Douane, assister au transvasement réceptionner la marchandise « périssable » faire conduire une vente aux enchères

Un rapport circonstancié est dressé, traduisant les dommages en valeur assortis du sauvetage éventuellement réalisé.

## **LES AVARIES CORPS**

Notre Cabinet est spécialisé dans le corps de pêche (bois et acier), des remorqueurs et, tout bâtiment militaire ou de commerce.

Nous établissons des Special Condition Survey, on hire et off hire.

Au surplus nous déterminons la quantité chargée ou déchargée au moyen de lecture de tirant d'eau.



Nos relations avec les Chantiers Navals nous permettent d'évaluer le sinistre très rapidement et soumettre un devis aux Assureurs pour approbation.

En cas de perte totale, nos services mènent des enquêtes très poussées et ont facilement accès aux documents hors de portée des autres professionnels.

Le département Corps et Machines est dirigé par Monsieur Kounda Abdelali, Expert, connu et reconnu pour son professionnalisme, ses hautes qualités humaines et professionnelles.

## **L'AGREAGE**

### **I/ A L'IMPORT:**

A la demande de certains importateurs potentiels nous procédons au contrôle des quantité, qualité et poids des arrivages en coton, Acrylique, cafés et plants de certains fruits.

D'autres subordonnent le maintien ou la levée des réserves sur Credoc à nos conclusions (s'agissant d'arrivages à priori non conformes, par rapport à la commande, à l'échantillon ou aux conditions spéciales scellées sur la lettre de crédit).

### **II/ A L'EXPORT:**

1/Nous avons veillé trois ans durant à l'exécution des contrats ECHO (HUMANITARIAN AID EUROPEAN COMMUNITY).

Les expéditions de sardines à destination de SERBIE/ MONTENEGRO etc., fait l'objet de contrôles stricts au niveau des conditionnement, marque, échantillons (prélevés et dispatchés) ; poids brut, poids net et tests de chute.

Un Check-list-Report sanctionne nos interventions.

2/ Nous nous occupons également du contrôle de qualité des expéditions d'agrumes primeurs, maladies cryptogamiques se manifestant par l'apparition des spores, attaque de pénicillium, etc.

## **LA CONSERVATION DE RECOURS ET LA CURATELLE AUX INTERETS ABSENTS**

1/ Notre département contentieux formule les réserves d'usage si celles-ci n'avaient pas été transmises par le transitaire, convoque les parties concernées et constitue un avocat, après établissement d'un rapport préliminaire, aux fins de pratiquer une saisie conservatoire pour assurer sûreté de paiement des litiges fraîchement nés d'une expédition maritime.

2/ Pour les marchandises vendues CIF, port marocain, proclamées en perte totale virtuelle, nos services réalisent un sauvetage ou une récupération pour le compte de qui de droit.

Le produit de la vente est transféré au requérant dans les formes usuelles.



## SAP

Le Cabinet est mobilisé sans relâche le Jour comme la Nuit, les Week-end et jours fériés compris, pour répondre aux desideratas des ses donneurs d'ordre.

Il est suffisamment outillé en hommes et en matériel roulant pour intervenir dans n'importe quelle Ville du Royaume.

Il suffit de nous contacter aux Numéros suivants :

<b>Personnes à contacter</b>	<b>Le jour</b>	<b>La Nuit, Week-end et Jours Fériés</b>
OUAZZANI T. Mahmoud	+212 (0).6.61.15.89.75	+212 (0).6.61.15.89.75
MESKITE Redouane	+212 (0).6.61.13.51.46	+212 (0).6.61.13.51.46
MOUMEN Redouane	+212 (0).6.61.13.44.24	+212 (0).6.61.13.44.24
EL MAZOUNI Khalid	+212 (0).6.61.13.51.85	+212 (0).6.61.13.51.85
DEKKAKI Hassan	+212 (0).6.61.13.51.89	+212 (0).6.61.13.51.83
ETTAYEB Driss	+212 (0).6.79.87.64.87.	+212 (0).6.79.87.64.87
KIDADI Nasser	+212 (0).6.61.13.48.31	+212 (0).6.61.13.48.31
Mme. LAABI Bouchra	+212 (0).6.61.42-54-21	+212 (0).6.61.42.54.21



## NOS REFERENCES

### I/ CLIENTS PARTICULIERS

- AXA FRANCE,
- HELVETIA LYON,
- COMITE DES ASSUREURS BRESILIENS,
- CPA FRANCE,
- ATLANTIS BRUXELLES.

### II/ CLIENTS POTENTIELS

#### 1/ Compagnies d'assurances :

- ATLANTA,
- AXA MAROC,
- SAHAM,
- SANAD,
- Wafa ASSURANCE,
- ALLIANZ.

#### 2/ Agents Souscripteurs

- ACECA,
- AFMA,
- AGMA,
- A.I.D,
- ALPHA ASSURANCES,
- ASSURAMA,
- CAM,
- EPEGA,
- GRAS SAVOYE MAROC.

#### 3/ Transporteurs :

- CMA CGM MAROC,

#### 4/ Opérateurs Portuaires :

- MARSAMAROC



## ORGANIZATION CHART

<p><b>OUAZZANI TOUHAMI Mahmoud</b>                  Manager- Master II in Business law                  Master II in Corporate Finance                  Preparatory class for engineering schools in Physics, chemistry and engineering sciences (PCSI, PSI).</p>	
<p><b>OUAZZANI TOUHAMI Zineb</b>                  Foreign department : Master Degree in Strategic Management                  Bachelor Degree in Marketing Management</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Ms. LAABI Bouchra</b> Admin Manager (Surveys Department)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Ms. MIFDAL Ahlam</b> Admin Manager (inspection and surveillance Department)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Sir DEKKAKI Hassan</b> In charge of diverse surveys Head of vehicles, Inspection division In Tangier(managing 3 collaborators)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sir EL MAZOUNI Khalid</b> In charge of containers and trailers inspection. (managing a team of 6 Collaborators).</p>
<p style="text-align: center;"><b>Sir MESKITE Redouane</b> In charge of surveys on general cargo Surveillance of solid bulk department in Casablanca</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sir ET-TAYBY Driss</b> In charge of inquiries and escort of containers to their destination</p>
<p style="text-align: center;"><b>Sirs MOUMEN Redouane &amp; GADROUZ Adil</b> In charge of solid and liquid bulk Surveillance in Casablanca</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sirs KIDADI Nasser, JAWAD Mounir &amp; CHTIOUI Omar</b> In charge of surveys on containers, trailers and vehicles</p>
<p style="text-align: center;"><b>Sir MAHFOUDI Farid</b> Head of vehicles In Casablanca.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sir IDOUG Larbi</b> Chartering Department</p>

**Ouazzani Touhami Mahmoud**  
 EXPERT MARITIME  
 COMMISSAIRE D'AVARIES